

Aufgabe 1:

a) iv

b) iii,iv,v

c) i,iv,v

d) iii

e) B

f) iii

g) i: E und P; ii) nur P Aufgabe 2: Schlittenfahrt:

- a. Siehe Loopingaufgabe: Zentrifugalkraft muss kleiner-gleich sein, als Erdanziehung!

$$F_Z = mv^2/R < mg \Rightarrow v = \sqrt{Rg} = 10 \frac{m}{s} \quad v \text{ in Energieerhaltung:}$$

$$mg\left(\frac{h}{2} - R\right) = \frac{1}{2}mv^2 = \frac{1}{2}mRg \Rightarrow$$

$$mgh - 2mgR = mgR \Rightarrow h = 3R = 30m$$

- b. Federspannung, Energieerhaltung:

$$E_{POT} = E_{Feder} = mgh = \frac{1}{2}kx^2 \Rightarrow x = \sqrt{\frac{2mgh}{k}} = 10m$$

- c. Energieerhaltung und Reibungsfreiheit  $\Rightarrow$  Anfangshöhe  $h = 30m$

- d. Crash und Reibung:

Energieerhaltung:

$$E_{Feder} = E_{POT1} + E_{POT2} - E_{Diss} - E_{Reibung-schief} - E_{Reibung-eben}$$

$$\frac{1}{2}kx^2 = m_1gh + m_2g(h/2 + R) - E_{Diss} - E_{Reibung-schief} - E_{Reibung-eben}$$

$E_{Diss}$  entspricht dissipierte Energie beim total inelastischen Stoss: v wie gehabt  $v_1 = \sqrt{gR}$

$v_1$  Geschwindigkeit Schlitten 1;  $v_2$  Geschwindigkeit Schlittenklumpen.

$$\text{Impulserhaltung: } m_1v_1 = (m_1 + m_2)v_2 \Rightarrow v_2 = \frac{m_1}{m_1 + m_2}v_1 = 0.8v_1 = 8 \frac{m}{s}$$

$$E_{Diss} = \frac{1}{2}m_1v_1^2 - \frac{1}{2}(m_1 + m_2)\frac{m_1^2}{(m_1 + m_2)^2}v_1^2 = \frac{1}{2}v_1^2\left(m_1 - \frac{m_1^2}{m_1 + m_2}\right) = \frac{1}{2}\frac{m_1 \cdot m_2}{m_1 + m_2}v_1^2$$

$$\text{Hanglänge: } L = \frac{h/2}{\sin \phi}$$

$$E_{Reibung-schief} = F_N \cdot \mu_R \cdot L = mg \cos \phi \mu_R \frac{h/2}{\sin \phi} = (m_1 + m_2) \cdot g \cdot \mu_R h/2 \cot 45^\circ = (m_1 + m_2) \cdot g \cdot \mu_R \cdot h/2$$

$$E_{Reibung-eben} = (m_1 + m_2) \cdot g \cdot \mu_R \cdot l$$

$$E_{Reibung-gesamt} = (m_1 + m_2) \cdot g \cdot \mu_R \cdot (l + h/2) = 52500kJ$$

$$\frac{1}{2} = m_1gh + m_2g\left(\frac{h}{2} + R\right) - \frac{1}{2}\frac{m_1 \cdot m_2}{m_1 + m_2}R \cdot g - (m_1 + m_2)g \cdot \mu_R \cdot \left(l + \frac{h}{2}\right)$$

$$x = \sqrt{\frac{2 \cdot g}{k}(2m_1h + m_2(h + 2R) - 0.2 \cdot R \cdot m_1) - (m_1 + m_2)\mu_R(l - \frac{h}{2})} \quad \text{Einsetzen} \Rightarrow 10m$$

Andere Möglichkeit der Rechnung: Energiebilanzaufstellung auf dem Hügel:

$$E_{Feder} = E_{POT} + E_{KIN} - E_{Reibung-gesamt}$$

$$\frac{1}{2}kx^2 = (m_1 + m_2) \cdot \left(g \cdot \left(R + \frac{h}{2}\right) + \frac{1}{2}v_2^2 - g \cot 45^\circ \frac{h}{2} - g \cdot \mu_R \cdot l\right) = (m_1 + m_2) \cdot g \cdot R(2.5 + 0.5 \cdot 0.64 - 0.15 \cdot -0.27)$$

$$x = \sqrt{\frac{2(m_1 + m_2) \cdot g \cdot R \cdot 2.4}{k}} = 10m$$

Dies ist die einzige Stelle, an der ein Taschenrechner nützlich gewesen ist, das Einsetzen der Zahlen wurde aber nicht bepunktet, die Endformel genügt!!!!

### Aufgabe 3: Streufahrzeug

a. Beschleunigung

$$F = \text{konst} = m(t) \cdot a(t); \quad m(t) = m_0 - \mu \cdot t \Rightarrow a(t) = \frac{F}{m_0 - \mu \cdot t} \quad (1)$$

b. kinetische Energie

$$v(t) = \int_0^t a(t) dt = \int_0^t \frac{F}{m_0 - \mu \cdot t} dt = -\frac{F}{\mu} \cdot \ln \frac{m_0 - \mu \cdot t}{m_0} \quad (2)$$

$$E_{KIN}(t) = \frac{1}{2} \cdot m(t) \cdot v(t)^2 = \frac{1}{2} \cdot (m_0 - \mu \cdot t) \left( \frac{F}{\mu} \right)^2 \cdot \left( \ln \frac{m_0 - \mu \cdot t}{m_0} \right)^2 \quad (3)$$

c. geleistete Arbeit

$$E_{geleistet}(t) = F \cdot x(t) = F \int_0^t \int_0^t a(t) dt^2 = F \int_0^t v(t) dt = -\frac{F^2}{\mu} \int_0^t \ln \frac{m_0 - \mu \cdot t}{m_0} dt = \quad (4)$$

$$\text{Substitution: } k = \frac{m_0 - \mu t}{m_0} \Rightarrow dt = \frac{m_0}{-\mu} dk$$

$$E_{geleistet}(t) = \frac{m_0 F^2}{\mu^2} \int_0^t \ln k dk = \frac{m_0 F^2}{\mu^2} (k \ln k - k) \Big|_k = \frac{m_0 - \mu t}{m_0} \quad (5)$$

$$E_{geleistet}(t) = \frac{m_0 F^2}{\mu^2} \left( \frac{m_0 - \mu \cdot t}{m_0} \ln \frac{m_0 - \mu \cdot t}{m_0} - \frac{m_0 - \mu \cdot t}{m_0} + 1 \right) \quad (6)$$

d. Die geleistete Energie ist größer, da sie auch am mitgeführten und ausgeworfenem Streugut geleistet wird.

Aufgabe 4: Hohlzylinder

Ein Hohlzylinder rollt eine schiefe Ebene mit  $\alpha = 40^\circ$  herunter. Der Zylinder startet in einer Höhe  $h$ . (Vernachlässigen sie Reibung.) (Für die Lösung benutze ich immer  $m = m_{HZ} = m_{Hohlzylinder}$ )

- a. Berechnen sie das Trägheitsmoment eines Hohlzylinders, mit der Länge  $l$ , dem Innenradius  $r$  und dem Aussenradius  $R$  bezüglich seiner Symmetrie-Rotationsachse.  
**A:** Trägheitsmoment eines **Zylinder** bezüglich seiner Symmetrieachse (hier  $z$ ):

Volumenelement in Zylinderkoordinaten :  $dV = r dr d\phi dz$

$$\theta_Z = \rho \int_V r^2 dV = \rho \int \int \int (x^2 + y^2) \cdot dx \cdot dy \cdot dz \Rightarrow \rho \int \int \int r^2 \cdot r \cdot dr \cdot d\phi \cdot dz \quad (7)$$

Konkret mit Grenzen:

$$\theta_Z = \rho \int_0^l \int_0^R \int_0^{2\pi} r^3 \cdot dr \cdot d\phi \cdot dz = \rho \frac{R^4 \pi l}{2} = \frac{m R^2}{2}$$

Hohlzylinder: Integrationsgrenzen der Radius nur von  $r$  bis  $R$

$$\theta_{HZ} = \rho \int_0^l \int_r^R \int_0^{2\pi} r^3 \cdot dr \cdot d\phi \cdot dz = \rho \frac{(R^4 - r^4) \pi l}{2} = \quad (8)$$

Masse des Hohlzylinders:

$$M_{HZ} = m = \rho \cdot V = \rho \cdot \pi (R^2 - r^2) l \quad (9)$$

Trägheitsmoment des Hohlzylinders (9) in (8):

$$\theta_{HZ} = \rho \frac{(R^2 - r^2)(R^2 + r^2) \pi l}{2} = \frac{m(R^2 + r^2)}{2} = \frac{m}{2} (R^2 + r^2) \quad (10)$$

$\theta_{aussen}$  bezüglich des Aussenradius: Steinerscher Satz:

$$\theta_{aussen} = \theta_{HZ} + m R^2 = \frac{m(R^2 + r^2)}{2} + m R^2 = \frac{m}{2} (3R^2 + r^2) \quad (11)$$

kann für den b-Teil verwendet werden, geht aber auch anders (siehe die beiden alternative Lösungen)

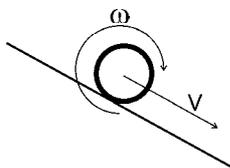
- b. Berechnen sie die Geschwindigkeit des Hohlzylinders am unteren Ende der Ebene. **A:**  
 Energiebetrachtung; keine intermediären Lösungen (keine Bewegungsgleichung)  
 Hier gibt es 2 alternative Lösungsmöglichkeiten:

- Man betrachte eine Rotation bezüglich des Rotations-Symmetrie-Achse

$$m \cdot g \cdot h = \frac{1}{2} m \cdot v^2 + \frac{1}{2} \theta_{HZ} \omega^2 \quad (12)$$

$\omega$  ausgedrückt in  $v$  mit ( $U = 2\pi R$ ):

Die Punktgeschwindigkeit am Aussenrand = der Fortbewegungsgeschwindigkeit:



$$v = \frac{s}{t} = \frac{U}{T} = 2\pi R \frac{\omega}{2\pi} = R \cdot \omega \Rightarrow \omega = \frac{v}{R} \quad (13)$$

(13) in (12):

$$m \cdot g \cdot h = \frac{1}{2} m \cdot v^2 + \frac{1}{2R^2} \theta_{HZ} v^2 \quad (14)$$

aufgelöst nach v

$$v = \sqrt{\frac{2mgh}{m + \frac{1}{R^2} \theta_{HZ}}} \quad (15)$$

mit  $\theta_{HZ} = \frac{m}{2}(R^2 + r^2)$

$$v = \sqrt{\frac{2mgh}{m + \frac{1}{R^2} \frac{m}{2}(R^2 + r^2)}} = \sqrt{\frac{4gh}{3 + \frac{r^2}{R^2}}} \quad (16)$$

- Die kinetische Energie versteckt sich in der Rotationsenergie! Man betrachte eine beschleunigte Rotation bezüglich des Aussenrandes des Hohlzylinders, damit fällt der  $\frac{1}{2}mv^2$ -Term weg.

$$m \cdot g \cdot h = \frac{1}{2} \theta_{aussen} \omega^2 = \frac{1}{2} \theta_{aussen} \left(\frac{v}{R}\right)^2 \quad (17)$$

$$v = \sqrt{2 \frac{mghR^2}{\theta_{aussen}}} \quad (18)$$

mit  $\theta_{aussen} = \frac{m}{2}(3R^2 + r^2)$

$$v = \sqrt{2 \frac{mghR^2}{\frac{m}{2}(3R^2 + r^2)}} = \sqrt{\frac{4gh}{3 + \frac{r^2}{R^2}}} \quad (19)$$

Wie erwartet sind die Endgeschwindigkeiten bei beiden Rechenwegen gleich (16)=(19)

- c. Geben sie die Geschwindigkeit nach einer Rolllänge von 10m (nachdem der Zylinder unten angekommen ist) an.  
**A:** dieselbe wie in b (Energieerhaltung da keine Reibung)

Aufgabe 5: Fallschirm

a.  $F_{\text{beschl}} = m \cdot a = \dot{v}$ ;  $F_R = -C \cdot v$ ;  $G = m \cdot g$

DGL:

$$ma = m \frac{dv}{dt} = m \frac{d^2x}{dt^2} = m\ddot{x} = G - F_R \quad (20)$$

$$m \frac{dv}{dt} = m \cdot g - C \cdot v \quad (21)$$

$$k = \frac{C}{gm}$$

item Lösen durch Trennung der Variablen:

$$\frac{dv}{1 - kv} = g dt; \int_{v_0}^v \frac{dv}{1 - kv} = g \int_0^t dt \quad (22)$$

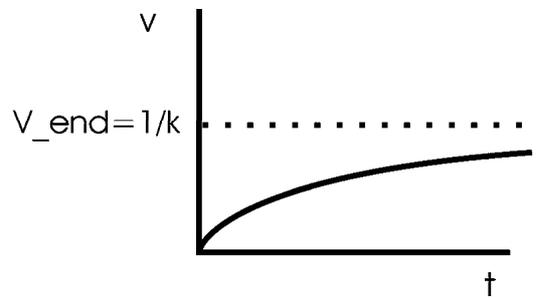
$$\left[ -\frac{1}{k} \ln(1 - kv) \right]_{v_0}^v = -\frac{1}{k} \ln(1 - kv) + \frac{1}{k} \ln(1 - kv_0) = -\frac{1}{k} \ln \left| \frac{1 - kv}{1 - kv_0} \right| = gt \quad (23)$$

(Achtung oben: Minuszeichen gedreht!)

$$\frac{1 - kv}{1 - kv_0} = e^{-kgt} \quad (24)$$

$$v(t) = \frac{1}{k} (1 - (1 - kv_0)e^{-kgt}) = \frac{gm}{C} (1 - (1 - kv_0)e^{-kgt}) \quad (25)$$

$$\lim_{t \rightarrow \infty} \frac{gm}{C} (1 - e^{-\frac{C}{m}t}) = \frac{gm}{C} \quad (26)$$



$v(t)$  des Fallschirmspringers mit Grenzgeschwindigkeit  $v_{\text{end}} = \frac{1}{k} = \frac{gm}{C}$ ;  
Zeichnung für  $v_0 = 0$

b. Ort  $x(t)$

$$x(t) = \int_0^t v(t) dt = \frac{1}{k} \int_0^t (1 - (1 - kv_0)e^{-kgt}) dt = \frac{1}{k} \left( t + (1 - kv_0) \frac{1}{kg} e^{-kgt} - (1 - kv_0) \right) \quad (27)$$

$$x(t) = \int_0^t v(t) dt = \frac{gm}{C} \int_0^t (1 - (1 - \frac{C}{gm} v_0) e^{-\frac{C}{m}t}) dt = \frac{gm}{C} \left( t + (1 - \frac{C}{gm} v_0) \frac{m}{C} e^{-\frac{C}{m}t} - (1 - \frac{C}{gm} v_0) \right) \quad (28)$$

c. Da die Geschwindigkeit gegen einen konstanten Wert geht, geht die Beschleunigung gegen 0, d.h. verschwindet.