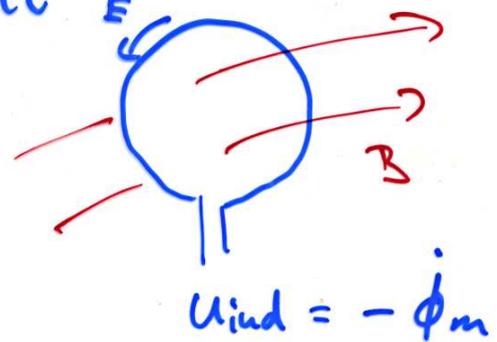


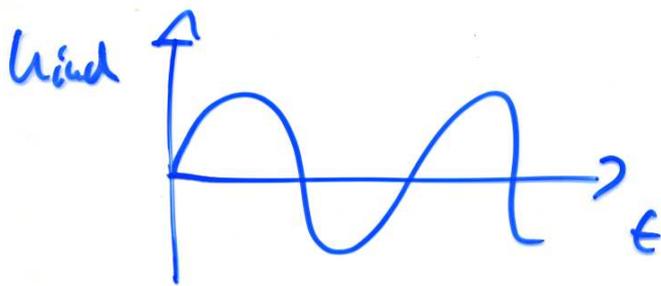
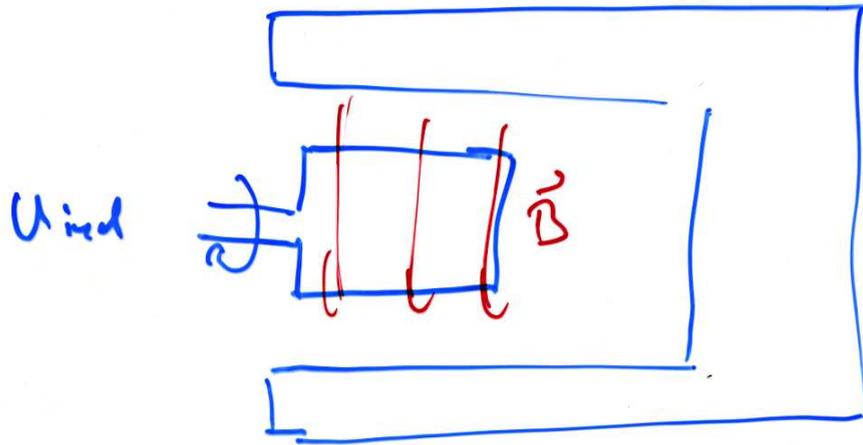
Faradaysches Induktionsgesetz

$$U_{\text{ind}} = - \frac{d}{dt} \int \vec{B} d\vec{A} = - \frac{d\phi_m}{dt}$$

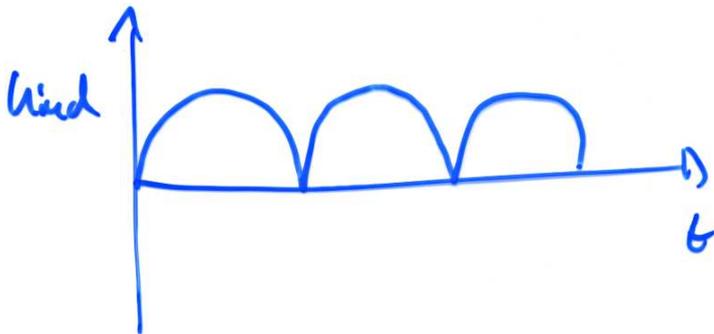


$$\text{rot } \vec{E} = - \frac{d\vec{B}}{dt}$$

$$\begin{aligned} U_{\text{ind}} &= \oint \vec{E} d\vec{s} \stackrel{\text{Stokes'scher Satz}}{=} \int \text{rot } \vec{E} d\vec{A} \\ &= \int - \frac{d\vec{B}}{dt} d\vec{A} \\ &= - \frac{d}{dt} \int \vec{B} d\vec{A} = - \dot{\phi}_m \end{aligned}$$



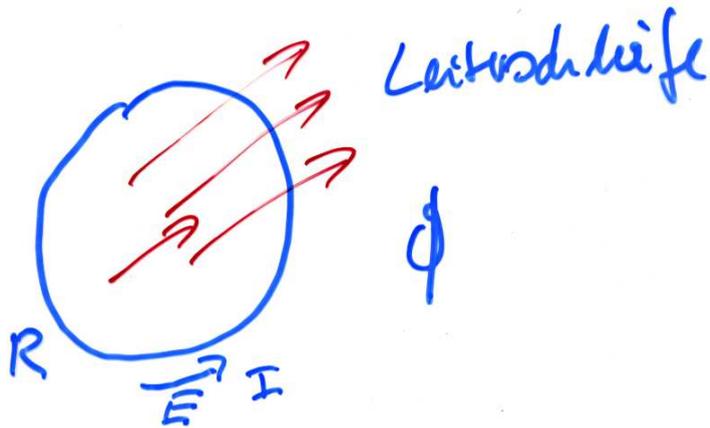
mit "Gleichrichter" aus Schalterkontakten



Umkehrung des Polritzes \rightarrow Elektromotor

Lenzsche Regel

$$\text{rot } \mathbf{E} = - \frac{d\mathbf{B}}{dt}$$



Annahme: $\frac{d\Phi}{dt} < 0$ B-Feld nimmt ab

$$\text{rot } \mathbf{E} > 0 \quad U_{\text{ind}} > 0$$

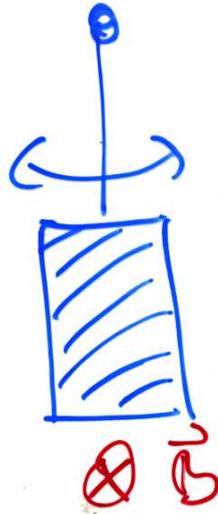
$$\Rightarrow I > 0$$

\Rightarrow
induzierter Strom fließt zu einem
induzierten B-Feld

$$B_{\text{ind}} > 0$$

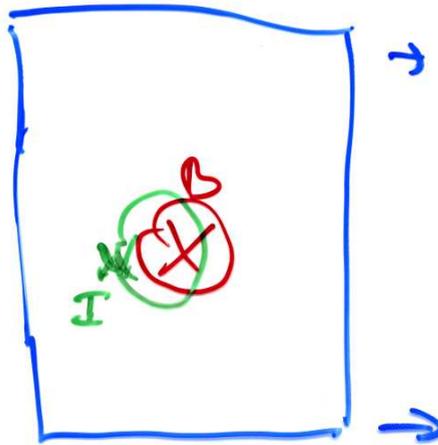
Lenzsche Regel: durch Induktion
erzeugte B-Feld wirkt
 $\frac{d\mathbf{B}}{dt}$ entgegen.

Versuch: Waltenhofsche Pendel



innerhalb des Pendels
ist $\frac{dB}{dt} \neq 0$

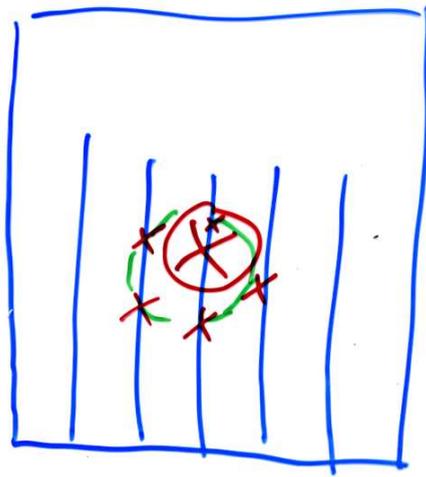
$$\text{rot } E = - \frac{d\vec{B}}{dt}$$



Induzierte Wirbelströme ~~haben~~ ^{haben} sind,
was der Bewegung entgegen wirkt.

Aluminiumblech: $R \neq 0$

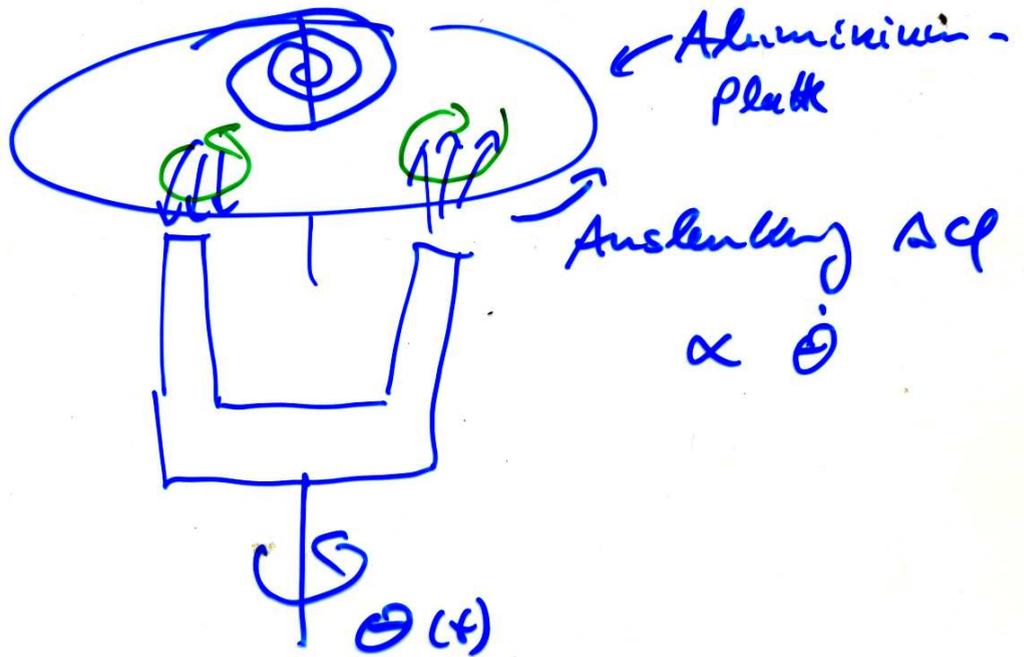
\Rightarrow kinetische Energie des Pendels wird
in Wärme im Aluminium umgewandelt.



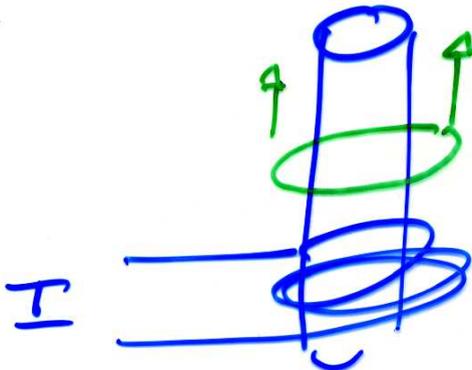
Durch Schlitze kann der Pfad der Wechselströme unterbrochen werden und die Dissipation vermieden werden.

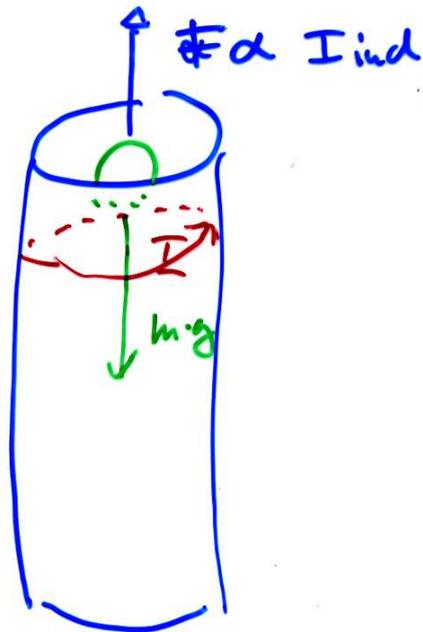
Ähnliches Prinzip wird bei Kernen von Transformatoren verwendet um Wechselstromverluste zu vermeiden.

Tachometer



Elektromagnetische Kanone





U_{ind}

$$U = R \cdot I$$

$$\Rightarrow I_{ind} = \frac{U_{ind}}{R}, \quad R \cdot I_{ind} = U_{ind}$$

Potenentielle Energie des Kupf wird
in Wärme in Rohr umgesetzt.

$$U_{ind} \cdot I_{ind} = \frac{U_{ind}^2}{R} = R I_{ind}^2$$

Für $R=0$ findet keine Umwandlung
der Potentiellen Energie in Wärme statt.

Was passiert?

Selbstinduktion

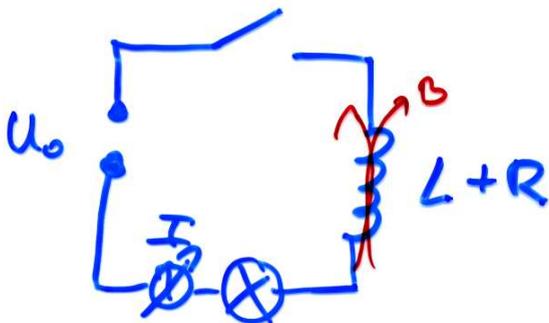
Strom durch fessene Spule ~~Widerstand~~

$$\Phi_m = \int \vec{B} dF = \underline{L} \underline{I}$$

Selbstinduktivität L
(Induktivität)

$$[L] = 1 \frac{Vs}{A} = 1 \text{ Henry} = 1 H$$

$$U_{ind} = -L \dot{I}$$



$$U_0 = I \cdot R - U_{ind} \\ = I \cdot R + L \dot{I}$$

Anfangsbedingung $I(0) = 0$

Ansatz: $I(t) = K e^{-t/\tau} + I_0$

$$\frac{U_0}{R} = K e^{-t/\tau} + I_0 + \frac{L}{R} K \left(-\frac{1}{\tau}\right) e^{-t/\tau}$$

\Rightarrow ~~Nullstelle~~ $t \rightarrow \infty$

$$\Rightarrow I_0 = \frac{U_0}{R}$$

$t=0, I(0)=0$

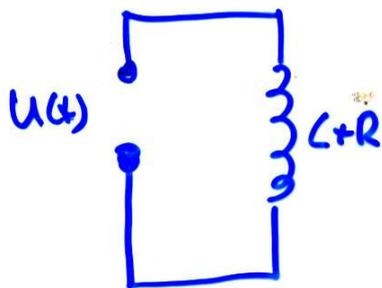
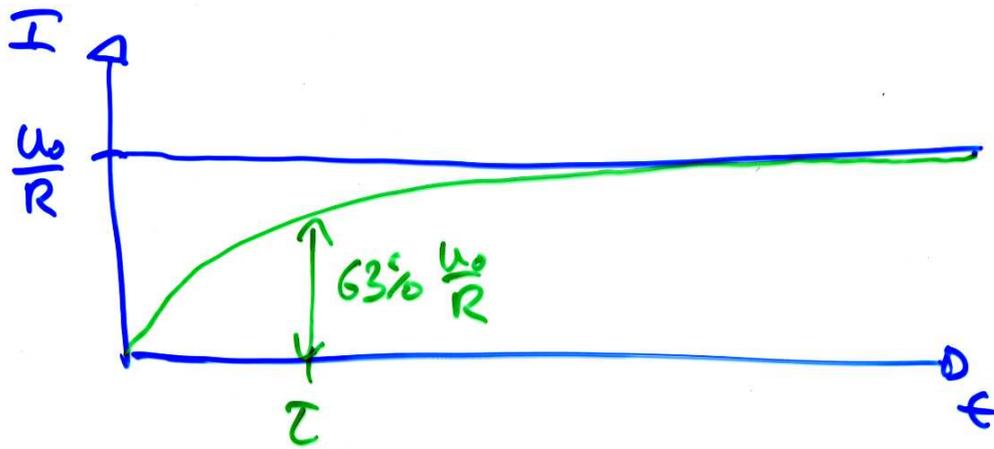
$$K + \frac{L}{R} \frac{K}{\tau} = 0$$

$$\Rightarrow \tau = \frac{L}{R} \text{ Zeitkonstante}$$

$t=0: I(t) = K + I_0 = 0$

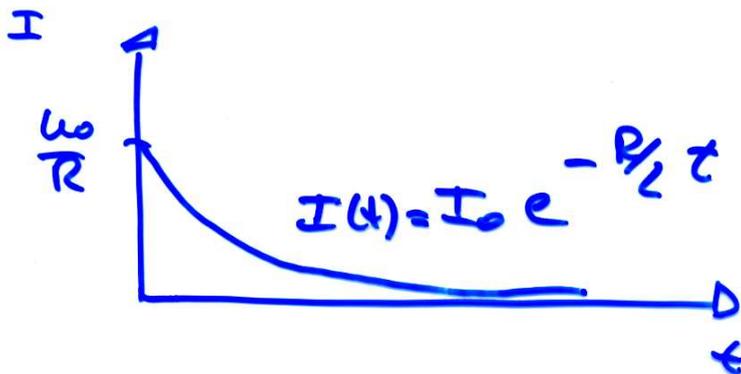
$$\Rightarrow K = -\frac{U_0}{R}$$

also: $I(t) = \frac{U_0}{R} \left(1 - e^{-\frac{R}{L} \cdot t}\right)$



$$t < 0 \quad U = U_0$$

$$t = 0 \quad U = 0$$

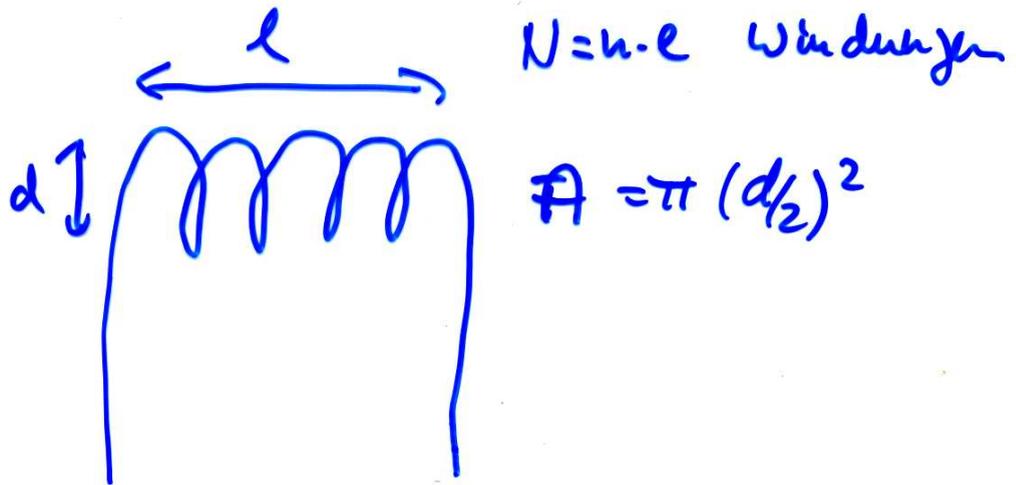


$$0 = I(t)R - U_{\text{ind}}$$

$$= IR + L \dot{I}$$

$$\Rightarrow I = I_0 e^{-R/L t}$$

Wie groß ist die Induktivität
einer Spule?



$$B = \mu_0 n I$$

$$\phi = B \cdot A = \mu_0 n A I$$

$$\frac{dI}{dt} \text{ bewirkt } \frac{d\phi}{dt} = \mu_0 n A \frac{dI}{dt}$$

$$\Rightarrow U_{\text{ind}} = -N \frac{d\phi}{dt} = -\mu_0 N n A \frac{dI}{dt} = -L \frac{dI}{dt}$$

$$\Rightarrow L = \mu_0 N n A$$

$$N = n \cdot l$$

$$= \mu_0 n^2 l A$$

$$l \cdot A = V \quad (\text{Volumen der Spule})$$

$$= \mu_0 n^2 V$$

$$= \mu_0 \frac{N^2 A}{l}$$