

Höhere Mathematik III  
für die Fachrichtung Physik

7. Übungsblatt

**Aufgabe 31**

Bestimmen Sie mit dem Charakteristikenverfahren die Lösung  $u$  des Anfangswertproblems

$$\begin{aligned} t\partial_t u(x, t) + \frac{t}{xu(x, t)}\partial_x u(x, t) + u(x, t) &= 0, & x, t > 0, \\ u(\xi, \xi^2) &= 1, & \xi > 0. \end{aligned}$$

**Aufgabe 32**

Wir betrachten die eindimensionale Kontinuitätsgleichung

$$\partial_t u(x, t) + x^2 \partial_x u(x, t) + 2xu(x, t) = 0, \quad x, t > 0,$$

mit der Anfangsbedingung

$$u(x, 0) = \sin x, \quad x > 0.$$

Lösen Sie dieses Anfangswertproblem mit dem Charakteristikenverfahren.

**Aufgabe 33**

Die Funktionen  $u_{2D}: \mathbb{R}^2 \rightarrow \mathbb{R}$  und  $u_{3D}: \mathbb{R}^3 \rightarrow \mathbb{R}$  seien zweimal stetig differenzierbar, und die Funktionen  $v_{2D}$  und  $v_{3D}$  seien definiert durch

$$\begin{aligned} v_{2D}(r, \varphi) &:= u_{2D}(r \cos \varphi, r \sin \varphi), \\ v_{3D}(r, \varphi, \theta) &:= u_{3D}(r \cos \varphi \cos \theta, r \sin \varphi \cos \theta, r \sin \theta). \end{aligned}$$

Zeigen Sie folgende Darstellungen des Laplace-Operators:

a) für  $(x, y) = (r \cos \varphi, r \sin \varphi)$ :

$$\Delta u_{2D}(x, y) = \partial_{rr} v_{2D}(r, \varphi) + \frac{1}{r} \partial_r v_{2D}(r, \varphi) + \frac{1}{r^2} \partial_{\varphi\varphi} v_{2D}(r, \varphi);$$

b) für  $(x, y, z) = (r \cos \varphi \cos \theta, r \sin \varphi \cos \theta, r \sin \theta)$ :

$$\begin{aligned} \Delta u_{3D}(x, y, z) &= \frac{1}{r^2} \partial_r (r^2 \partial_r v_{3D}(r, \varphi, \theta)) + \frac{1}{r^2 \cos^2 \theta} \partial_{\varphi\varphi} v_{3D}(r, \varphi, \theta) \\ &\quad + \frac{1}{r^2 \cos \theta} \partial_{\theta} (\cos \theta \partial_{\theta} v_{3D}(r, \varphi, \theta)). \end{aligned}$$

### Aufgabe 34

Bestimmen Sie alle radialsymmetrischen Lösungen der Gleichung

$$\Delta u(\vec{x}) = -1, \quad \vec{x} \in \mathbb{R}^n.$$

### Aufgabe 35

Wir betrachten ein Verkehrssystem. Dabei bezeichnen wir mit  $\rho(x, t)$  die Anzahl der Fahrzeuge pro Längeneinheit am Ort  $x$  und zur Zeit  $t$ , d.h. die Dichte der Fahrzeuge. Mit  $q(x, t)$  bezeichnen wir die Anzahl der Fahrzeuge pro Zeiteinheit am Ort  $x$  und zur Zeit  $t$ , was dem Fluss der Fahrzeuge entspricht.

a) Zeigen Sie das Erhaltungsgesetz

$$\partial_t \rho(x, t) + \partial_x q(x, t) = 0, \quad x \in \mathbb{R}, t > 0.$$

b) Die Geschwindigkeit der Fahrzeuge modellieren wir als

$$v(x, t) = v_{\max} \left( 1 - \frac{\rho(x, t)}{\rho_{\max}} \right),$$

wobei  $v_{\max}$  die Maximalgeschwindigkeit ist und  $\rho_{\max}$  die maximale Fahrzeugdichte bezeichnet, bei der der Verkehr zum Erliegen kommt. Zeigen Sie, dass die Funktion

$$u(x, t) = v(x, t) - v_{\max} \frac{\rho(x, t)}{\rho_{\max}} = v_{\max} \left( 1 - \frac{2\rho(x, t)}{\rho_{\max}} \right)$$

eine Lösung der Burger-Gleichung

$$\partial_t u(x, t) + u(x, t) \partial_x u(x, t) = 0$$

ist.

c) Finden Sie unter Verwendung des Charakteristikenverfahrens eine Lösung der Burger-Gleichung für  $0 < t < 1$  und mit der Anfangsbedingung

$$u(x, 0) = \begin{cases} 1, & \text{für } x \leq 0, \\ 1 - x, & \text{für } 0 < x < 1, \\ 0, & \text{für } x \geq 1. \end{cases}$$

### Hinweise zur Übungsklausur

Die Übungsklausur zur HM III findet am Samstag, den 26.01.2013, von 11:00 - 13:00 Uhr im **Daimler-Hörsaal** statt. Zur Teilnahme ist keine Anmeldung erforderlich.

Zugelassene Hilfsmittel zur HM III - Übungsklausur:

**Ausschließlich** drei handbeschriebene DIN A4 - Blätter (insgesamt sechs Seiten).