



Name: _____ Tutorium: _____

Abgabe: Dienstag, 18. Dezember 2007, in Übungsgruppe Punkte: _____

Aufgabe 17: Clebsch-Gordan-Koeffizienten (II)

Wir benutzen dieselben Konventionen wie bei Aufgabe 16. Die Basis B_2 kann mit Hilfe der Clebsch-Gordan-Koeffizienten $\langle j_1, j_2 : m_1, m_2 | j, m \rangle$ durch die Basis B_1 ausgedrückt werden,

$$|j, m\rangle = \sum_{m_1} \sum_{m_2} |j_1, j_2 : m_1, m_2\rangle \langle j_1, j_2 : m_1, m_2 | j, m \rangle.$$

Es ist üblich, die Clebsch-Gordan-Koeffizienten reell zu wählen.

- Zeigen Sie, daß die Clebsch-Gordan-Koeffizienten nur für $m = m_1 + m_2$ von Null verschieden sind.
(1 Punkt)
- Bestimmen Sie die Clebsch-Gordan-Koeffizienten für $j_1 = j_2 = \frac{1}{2}$, indem Sie in B_1 und B_2 die Vektoren mit dem höchsten m -Wert identifizieren und dann die Leiteroperatoren J_+ , J_- verwenden. Beachten Sie außerdem, daß Drehimpulseigenvektoren zu verschiedenen j -Werten orthogonal sind.
(2 Punkte)
- Schreiben Sie die Operatoren J_x , J_y und J_z als 4×4 -Matrizen bzgl. der Basis B_1 . Fassen Sie auch die Clebsch-Gordan-Koeffizienten zu einer Matrix C zusammen und zeigen Sie, daß diese unitär ist. Bestimmen Sie explizit die Matrixdarstellung von J_x , J_y und J_z bzgl. der Basis B_2 durch Ähnlichkeitstransformation mit C ,

$$(J_k)_{B_2} = C^t (J_k)_{B_1} C.$$

(2 Punkte)

- Geben Sie die irreduziblen Darstellungen der Drehimpulsalgebra an, in die das Tensorprodukt $(j_1 = 1) \otimes (j_2 = 1) \otimes (j_3 = 1/2)$ zerfällt.
(1 Zusatzpunkt)

Aufgabe 18: Spin-Bahn-Kopplung

Der vom Wasserstoff-Atom bekannte Hamilton-Operator des Coulomb-Problems ist eigentlich eine Näherung für Geschwindigkeiten $\ll c$. Für eine genauere Rechnung muß man relativisti-

sche Korrekturen mitnehmen. Einer dieser Korrekturterme ist die Spin-Bahn-Kopplung H_{LS} :

$$\begin{aligned} H &= H_0 + H_{LS} \\ H_0 &= \frac{\vec{p}^2}{2m} + V(r) \quad \text{mit} \quad V(r) = -\frac{Ze^2}{4\pi\epsilon_0 r} \\ H_{LS} &= \frac{1}{2m^2c^2} \frac{1}{r} \frac{dV}{dr} \vec{L} \cdot \vec{S} \end{aligned}$$

Bestimmen Sie die Aufspaltung der Niveaus durch die Spin-Bahn-Kopplung in Störungsrechnung erster Ordnung.

Hinweise: Es empfiehlt sich, den Gesamtdrehimpuls $\vec{J} = \vec{L} + \vec{S}$ zu betrachten.

Das bei der Lösung auftretende Radialintegral hat folgenden Wert:

$$\int_0^\infty dr r^2 |R_{n\ell}(r)|^2 \frac{a_0^3}{r^3} = \frac{Z^3}{n^3 \ell (\ell + \frac{1}{2}) (\ell + 1)},$$

wobei a_0 der Bohrsche Radius und $R_{n\ell}$ die üblichen Radialanteile der Wasserstoff-Eigenfunktionen sind.

(5 Punkte)